

Link do produktu: <http://www.skladnicamaszyn.pl/rebak-walcowy-remet-r-60-6-nozowy-4-nozowy-3650zl-p-976.html>

# Rębak walcowy REMET R-60 6-NOŻOWY , 4-NOŻOWY 3650zł

Cena brutto **3 970,00 zł**Cena netto **3 227,64 zł**

## Opis produktu

### Opis szczegółowy

Rębak walcowy **R-60 STANDARD** przeznaczony jest do cięcia gałęzi o średnicy do **5,5 cm**, w całości zaprojektowany i wykonany przez **REMET CNC TECHNOLOGY**. Konstrukcja spawana w pełni rozbierna, zapewniająca odpowiednią sztywność i trwałość. Mechanizm tnący wykonany precyzyjnie na centrum obróbczym CNC, z jednego założenia, aby zapewnić odpowiednią jakość, dokładności oraz współosiowość co przekłada się na długą żywotność podzespołów jak i całego urządzenia. Rębak można wyposażać w koło zamachowe/pasowe oraz w pojedynczą lub podwójną workownicę.

### Specyfikacja

- konstrukcja spawana (w pełni rozbierna)
- dodatkowy tylny wałek pod koło zamachowe/pasowe
- regulowany prześwit między nożowy
- hartowane indukcyjnie koła zębate
- długi rozkładany lej wrzutowy
- zaczep kulowy do przyczepki
- trój-punktowy układ mocowania do ciągnika

**Minimalna/zalecana moc**  
**Ilość noży tnących**  
**Zalecane obroty napędu WOM**  
**Kierunek obrótów wałka WOM**  
**Maksymalna średnica cięcia gałęzi**

**10 / 20 km**  
**4 lub 6**  
**ok. 540 obr/min**  
**prawostronny**  
**suche twarde drewno 140**  
**świeże miękkie drewno 50**  
**świeże twarde drewno 50**  
**układ 4 nożowy 9-15 cm**  
**układ 6 nożowy 5-10 cm**  
**4 m3/h**  
**180 mm**  
**Stal HARDOX typ 500**  
**8 mm**  
**150 mm**  
**620/380 mm**  
**Trójpunktowy układ zawieszony**  
**1000 kg**  
**120 kg**  
**Wymagany wał przekazu przegubowo-teleskopowy**  
**Ø35mm**

**Długość cięcia zrębki**

**Wydajność maksymalna**  
**Szerokość wewnętrzna mechanizmu tnącego**  
**Wykonanie noży tnących**  
**Grubość noży**  
**Średnica kół zębatach (hartowane indukcyjnie)**  
**Lej wsadowy (wymiary)**  
**System mocowania rębaka**  
**Zaczep do przyczepki uciąg**  
**Waga**  
**Ochrona przed przeciążeniem**

**Wał pod koło zamachowe**